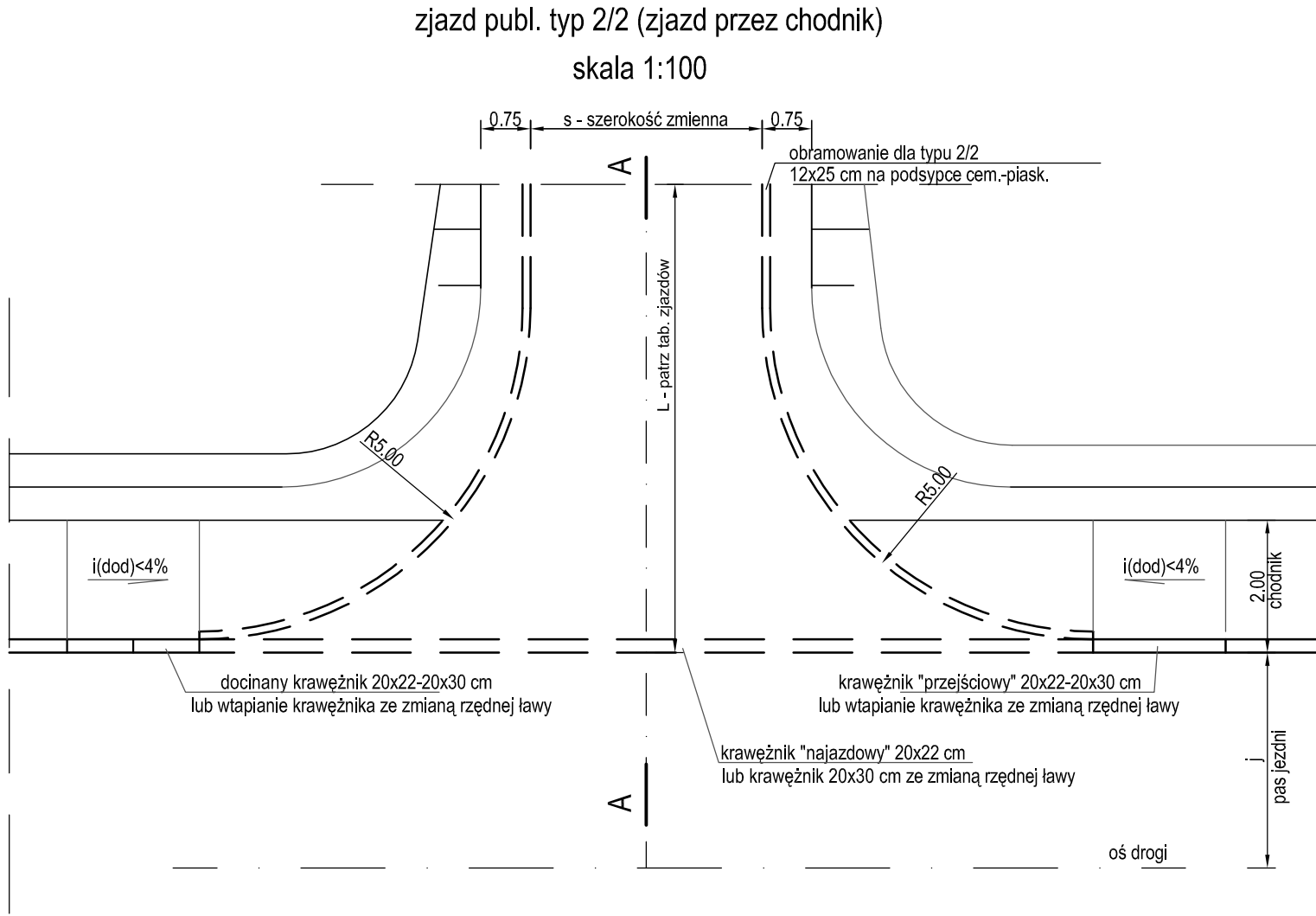
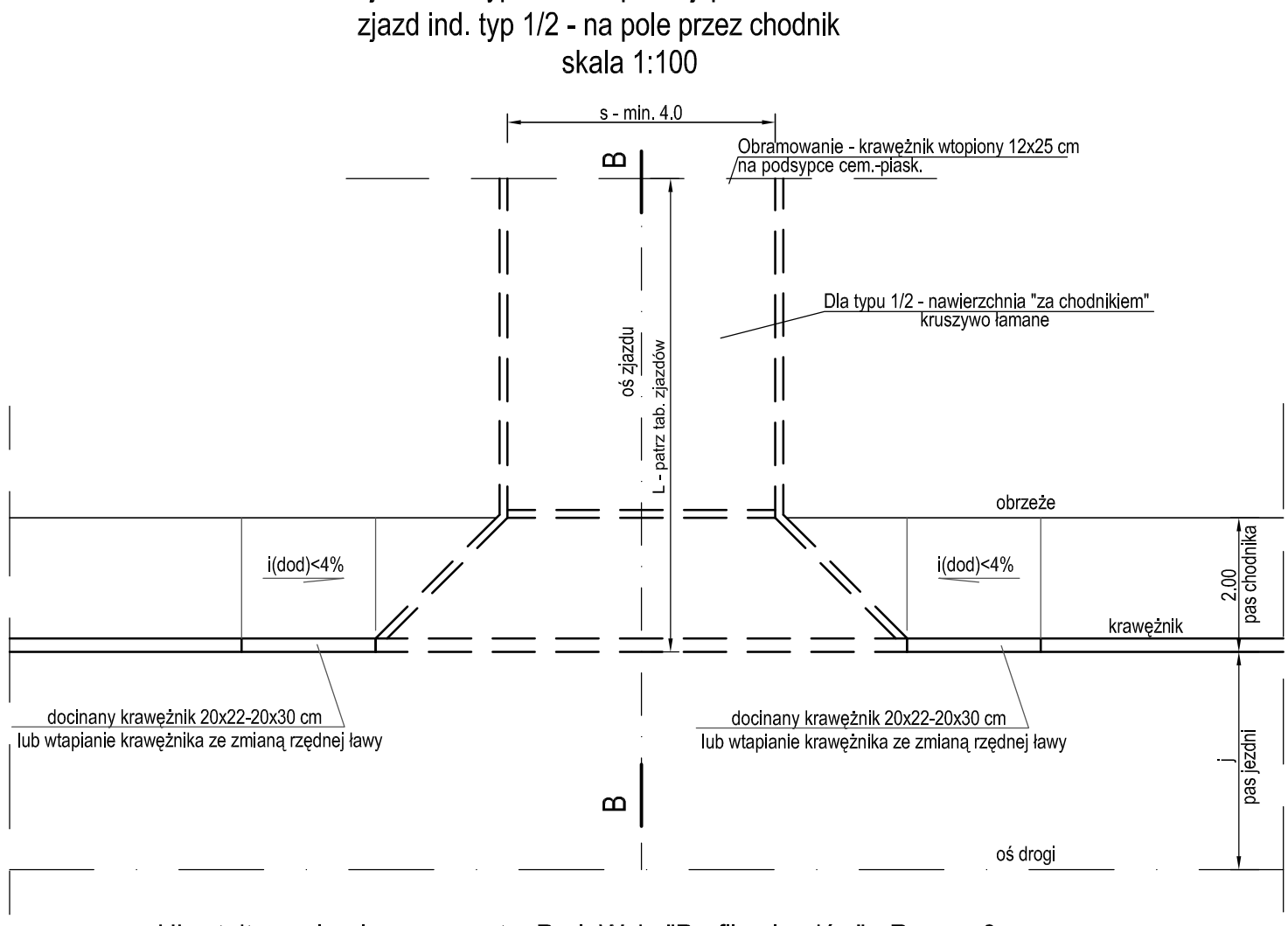


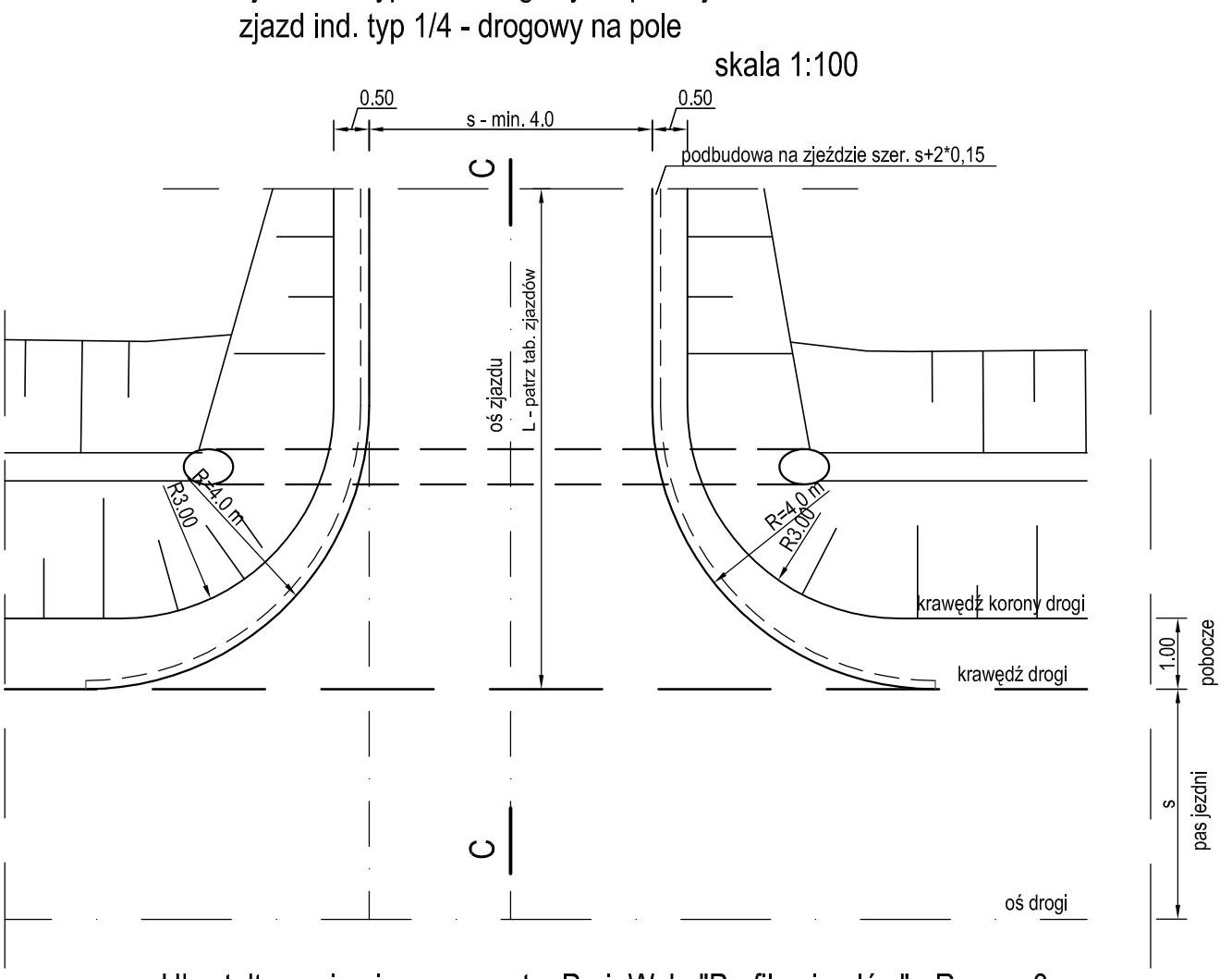
Ukształtowanie pionowe - patrz Proj. Wyk. "Profile zjazdów" - Rys. nr 8



Ukształtowanie pionowe - patrz Proj. Wyk. "Profile zjazdów" - Rys. nr 8



Ukształtowanie pionowe - patrz Proj. Wyk. "Profile zjazdów" - Rys. nr 8



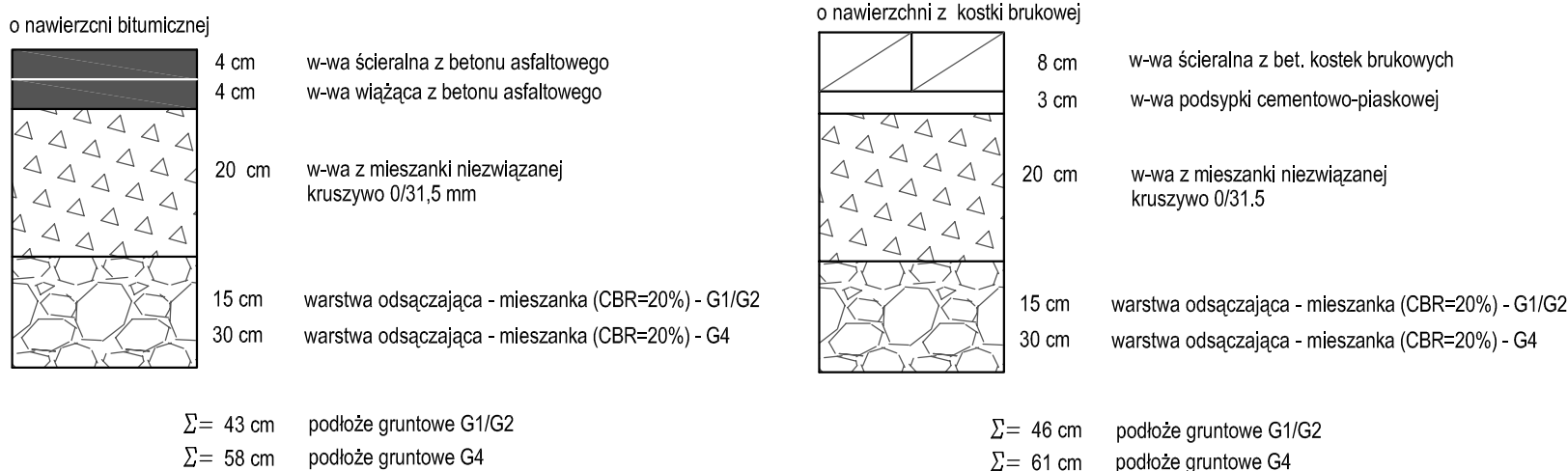
Ukształtowanie pionowe - patrz Proj. Wyk. "Profile zjazdów" - Rys. nr 8

Uwaga: 1. Szczegółowe ukształtowanie w obrębie zjazdów - patrz Projekt Wykonawczy
2. Załamania pochyłości podłużnych zjazdów wykręglić łukami o R= min 20m.

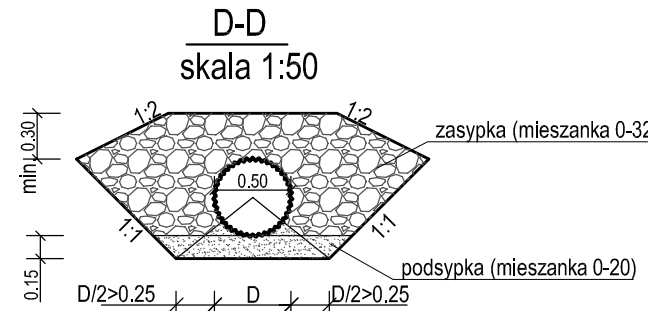
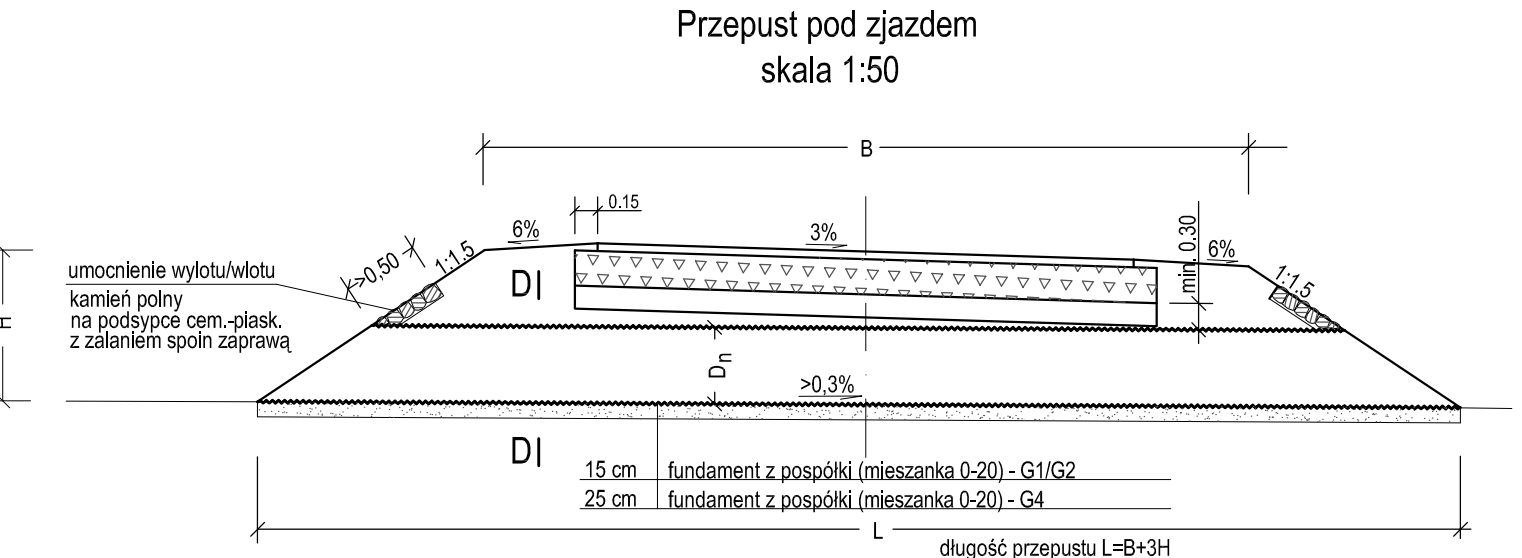
UWAGI

- Nie dopuszcza się stosowania rozwiązań powodujących dodatkowe pochylenia podłużne w obrębie chodnika większe niż 4%

Konstrukcja zjazdów publicznych

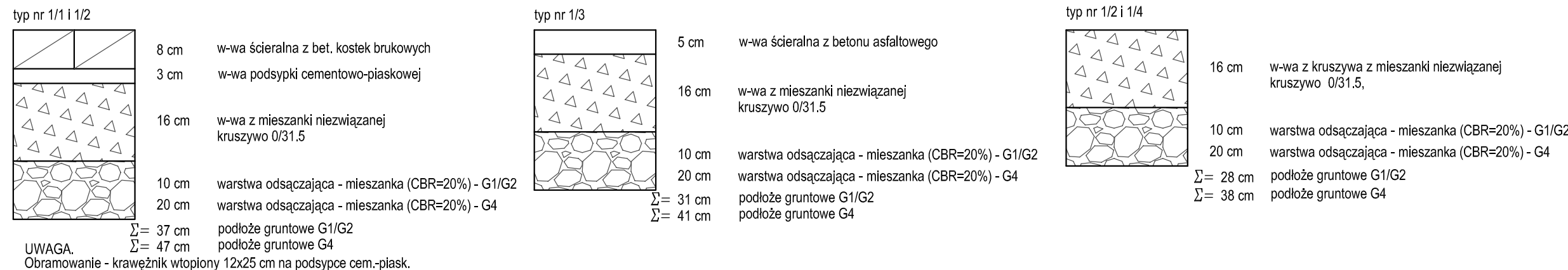


UWAGA:
Obramowanie - krawężnik wtopiony 12x25 cm na podsypce cem.-piask.



UWAGA:
1) Minimalna grubość zasypki (wraz z w-wa odsączającą) - 30 cm
2) W przypadku nie spełnienia warunku wzmocnić podbudowę geotkaniną - patrz Tabela zjazdów
3) Długości przepustu - patrz Tabela zjazdów
4) Do wykonania przepustu stosować rury:
- PEHD o SN=8
- średnica
a) D nom. (wewn.) = 400 mm; D zewn. = 486 mm,
b) D nom. (wewn.) = 500 mm; D zewn. = 621 mm,
c) D nom. (wewn.) = 800 mm; D zewn. = 621 mm,
ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW (1 przepust)
1) Rura PEHD o SN= B-3H [m]
2) Ziłka opaskowa (wraz ze śrubami) - 1 szt.
3) Fundament z pospółki (mieszanka 0-20 mm) - 0.15*(2D+0.15)*(B+1.5H) [m³]
4) Zasypka z pospółki (mieszanka 0-32 mm) - [(3D+0.15)*D+(4D+0.45)*0.3]*3.14*D*D*(B+2*H)
5) Umocnienie wlotu/wylotu z kamienia polnego:
a) D nom. = 400 mm - 1,12 m²
b) D nom. = 500 mm - 1,75 m²
c) D nom. = 800 mm - 4,43 m²

Konstrukcja zjazdów indywidualnych



UWAGA:
Obramowanie - krawężnik wtopiony 12x25 cm na podsypce cem.-piask.

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu 26-600 Radom; ul. Graniczna 24 tel./fax.: 48 38-15-061			
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28 Pracownia Projektowa Lublin tel./fax. 81 446-77-35; e-mail: drorob@onet.pl			
Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica - Modrzejowice odc. od m-ci Łęczany do drogi kraj. nr 9	Data	XII 2012
Stadium Branża	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	1:50
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE cz.1 ZJAZDY	Nr rys.	7/1
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś	upr. nr 2743/Lb/94	
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś	upr. nr 226/66	